

Cod proiect	ROHU-128
Titlu proiect	Sistem Eco Trans - transport ecologic transfrontalier în zona Socodor Kétegyháza
Axă prioritară	2 - Îmbunătățirea mobilității transfrontaliere durabile și eliminarea blocajelor (Cooperarea privind accesibilitatea)
Prioritate de investiție	7/c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport ecologice (inclusiv cu un nivel redus de zgomot) și cu emisii reduse de carbon, inclusiv transporturile fluviale interne și maritime, porturile, legăturile multimodale și infrastructura aeroportuară, pentru promovarea mobilității regionale și locale durabile
Obiectiv	Proiectul urmărește creșterea numărului de persoane care trec frontiera româno-maghiară folosind mijloace de transport nepoluante, respectiv biciclete, precum și utilizarea mai redusă a transportului public, pentru a asigura atât autonomia călătorilor, cât și pentru a reduce costurile și emisiile nocive.
Parteneriat	Beneficiar Principal: Comuna Socodor (România) Beneficiari: Comuna Kétegyháza (Ungaria)
Budget total	1.481.134, 00 Euro, din care FEDR, 1.258.963,90 Euro
Sumar	Sunt preconizate a fi implementate în cadrul proiectului următoarele activități: <ul style="list-style-type: none"> - organizarea de ateliere de lucru, cu scopul de a elabora un regulament pentru un sistem alternativ, comun, de transport ecologic transfrontalier - adoptarea regulamentului în ședința comună a consiliilor locale - organizarea de concursuri de ciclism și activități de promovare - achiziționarea de biciclete și administrarea parcului de biciclete, inclusiv lucrări de întreținere și reparații - realizarea documentației tehnice și a investițiilor Rezultatele proiectului: <ul style="list-style-type: none"> - 10, 94 km de pista de biciclete nou construită, din care 6.328 km în Socodor și 4.627 km în Kétegyháza.

Cod proiect	ROHU-140
Titlu proiect	Dezvoltarea pistei de biciclete din zona transfrontalieră Salonta - Békéscsaba
Axa prioritară	2 - Îmbunătățirea mobilității transfrontaliere durabile și eliminarea blocajelor (Cooperarea privind accesibilitatea)
Prioritatea de investiție	7/c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport ecologice (inclusiv cu un nivel redus de zgomot) și cu emisii reduse de carbon, inclusiv transporturile fluviale interne și maritime, porturile, legăturile multimodale și infrastructura aeroportuară, pentru promovarea mobilității regionale și locale durabile
Obiectiv	Obiectivul principal al proiectului este creșterea ponderii pasagerilor care utilizează forme durabile de transport transfrontalier în zona Salonta - Békéscsaba cu 1% în 30 de luni, prin extinderea pistei de biciclete transfrontaliere existente
Parteneriat	Beneficiar Principal: Orașul Sarkad (Ungaria)
	Beneficiari: Comuna Mădăras (România) Municipiul Salonta (România)
Buget total	1.229.200,00 Euro, din care FEDR, 1.044.82,00 Euro
Sumar	<p>Sunt preconizate a fi implementate în cadrul proiectului următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> - elaborarea documentației tehnice, supravegherea amplasamentului și asistență tehnică - organizarea unui tur cu bicicleta - investiții în extinderea pistelor de bicicletă existente la Sarkad, Mădăras și Salonta <p>Rezultatele proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - proiectul urmărește extinderea traseelor de biciclete existente între Salonta - Békéscsaba cu noi porțiuni de pistă, în Sarkad, Salonta și Mădăras. În total vor fi construiți 8.778 km de pistă de biciclete, 2.7 km în Sarkad, 0.745 km în Salonta și 5.326 km în Mădăras.

Cod proiect	ROHU-218
Titlu proiect	Cooperarea pentru conservarea și promovarea grădinăritului tradițional
Axă prioritară	6 - Promovarea cooperării transfrontaliere între instituții și cetățeni (Cooperare între instituții și comunități)
Prioritate de investiție	11/b2 - Promovarea cooperării juridice și administrative și a cooperării între cetățeni și instituții. Cooperarea pentru cetățeni.
Obiectiv	Obiectivul principal al proiectului este de a reuni copii și membri ai comunităților locale de pe ambele părți ale frontierei pentru a promova cooperarea și a participa la activități de grădinărit tradițional și de conservare a soiurilor și varietăților locale de plante.
Parteneriat	Beneficiar Principal: Excelsior, Asociația pentru Promovarea Patrimoniului Natural și Cultural ale Banatului și Crișanei (România)
	Beneficiari: Asociația Körös-Maros Vidékfejlesztési és Ökogazdálkodási
Budget total	79.641,76 Euro, din care FEDR, 67.695,49 Euro
Sumar	<p>Sunt preconizate a fi implementate în cadrul proiectului următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> - selectarea și pregătirea elevilor din 10 școli diferite pentru activitățile de proiect, în special pentru grădinăritul tradițional și colectarea și conservarea semințelor - redactarea "Manualelor tradiționale de grădinărit" pentru copii - organizarea următoarelor evenimente: "Expediția colecțiilor de semințe", "Grădini tradiționale" în 10 școli diferite, "Târguri de schimb de semințe", activități de grădinărit tradiționale demonstrative, una în Gyula și una în Semeac <p>Rezultatele proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 620 de persoane care participă la inițiativele de cooperare transfrontalieră - o mai bună conservare a biodiversității zonei, educarea copiilor cu privire la grădinăritul tradițional și, nu în ultimul rând, cultivarea unor obiceiuri sănătoase, care să conducă la îmbunătățirea stilului de viață în rândul copiilor, tinerilor și adulților.