



Projekt kód	ROHU-140
Projekt cím	Kerékpár út fejlesztése Nagyszalonta és Békéscsaba határ menti területén
Prioritási tengely	2 - A fenntartható határon átnyúló mobilitás fejlesztése és a szűk keresztmetszetek megszüntetése (Együttműködés a hozzáférhetőséget illetően)
Beruházási prioritás	7/c - Környezetbarát (ezzel együtt alacsony zajszintű) és alacsony széndioxid-kibocsátású közlekedési rendszerek kialakítása és fejlesztése, ideértve a belvízi utakat, a tengeri közlekedést, a kikötőket, multi modális összeköttetéseket és repülőtéri infrastruktúrát, a fenntartható regionális is helyi mobilitás támogatása érdekében
Célkitűzés	A projekt célja, hogy növelje a román-magyar határt átlépő személyek arányát nem szennyező közlekedési eszközökkel, illetve kerékpárokkal, a kisebb tömegközlekedéssel együtt, hogy biztosítsa az utasok autonómiáját és csökkentse a költségeket és az ártalmas kibocsátásokat a közlekedési eszközökből.
Partnerség	Vezető Kedvezményezett: Sarkad Városa (Magyarország) Projekt Kedvezményezett: Mădăras Község (Románia) Nagyszalonta Megyei Jogú Város (Románia))
TELJES költségvetés	€ 1.229.200,00, amelyből € 1.044.820,00 ERFA támogatás
Összefoglaló	A projekt főbb várható tevékenységei: - műszaki dokumentáció kidolgozása, helyszíni felügyelet és technikai segítségnyújtás - kerékpár túrák szervezése - beruházások a meglévő, határokon átnyúló kerékpárút kiterjesztésére Sarkadban, Mădărasban és Nagyszalontán A projekt főbb várható eredményei: - 8 778 km kerékpárút építése a fenntartható regionális és helyi mobilitás előmozdítása érdekében Nagyszalonta - Békéscsaba területén. Összesen 8 778 km kerékpárút lesz újonnan épülve, 2,7 km Sarkadban, 0,745 km Nagyszalontán és 5,326 km Mădărasban, ezáltal javítva annak lehetőségét, hogy több ember átlépi a határt a környezetbarát közlekedési eszközökkel, például kerékpárral.