

1.Első Stratégiai Pályázati Felhívás - Koncepció és teljes pályázat	
Prioritási tengely	7/b A regionális mobilitás javítása a másodlagos és harmadlagos csomópontoknak a TEN-T infrastruktúrához történő csatlakoztatásával, ideértve a multi modális csomópontokat is.
Projekt cím	Közösségek összekapcsolása a TEN-T infrastruktúrával a román - magyar határ menti térségben
Projekt száma	ROHU-329 CN ROHU-444 FAF
Partnerség	LP: Arad Megye PP2: Békés Megyei Vállalkozásfejlesztési Alapítvány PP3: Kürtös Város
Teljes ERDF költségvetés	€ 52 232,50 CN € 11 760 787,85 FAF
Célkitűzés	A projekt célja a határokon átnyúló hozzáférhetőség javítása azáltal, hogy a harmadlagos csomópontokat összekapcsolják az Arad és Békés megyék TEN-T infrastruktúrájával.
Hozzájárulás a mutatókhoz	Az újonnan épített utak teljes hossza 2,14 km A rekonstruált vagy korszerűsített utak teljes hossza 20,06 km
Összegzés	A projekt a következő kihívásokat célozza meg a támogatható területen : - szétaprózódást okozó régi vagy hiányzó mobilitási infrastruktúra a határ menti térségében A projekt fő tevékenységei: 12,14 km új út építése Arad megyében 20,06 km út korszerűsítése Arad megyében 43 műszaki terv és tanulmány elkészítése Békés megyében A Projekt fő várt eredményei a következők : - A DJ 709B Kürtös-Szenmárton és a Szenmárton – Székudvar út korszerűsítése - Új építésű DJ 792 közúti út, Székudvar-Nádab és Dél-Észak autópálya- Kürtös város; - Tanulmányok készítése a határ menti térségben zajló forgalomról. A kiválasztott utak javítják az utasok és a teherforgalom mobilitását, összekapcsolva a településeket a TEN-T infrastruktúrával, megválaszolv a térségben megnövekedett forgalom kihívásait.