

Primul Apel Restrans – Nota Conceptuală și Aplicația Finală	
Prioritate de investiție	7/b - Îmbunătățirea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale
Titlu proiect	Conectarea comunităților la infrastructura TEN-T în zona de frontieră româno-ungară
Cod proiect	ROHU-329 CN ROHU-444 FAF
Parteneriat	BP: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Arad (România) PP2: Fundația de Dezvoltare a Afacerilor Békés (Ungaria) PP3: Unitatea Administrativ Teritorială Orașul Curtici (România)
Total buget FEDR	52.232,50 Euro pentru NC 11.760,787,85 Euro pentru AF
Obiectiv	Proiectul vizează îmbunătățirea accesibilității transfrontaliere prin conectarea nodurilor terțiare la infrastructura TEN-T din județele Arad și Békés.
Contribuția la indicatori	Lungime totală drumuri noi construite - 2,14 km Lungime totală drumuri reconstruite sau modernizate – 20,06 km
Sumar	Partenerii vor să facă față următoarei provocări: - Infrastructura de drumuri este veche sau inexistentă ceea ce fragmentează mobilitatea în zona de graniță Principalele activități din proiect sunt: - construirea a 12.144 km de drumuri noi în județul Arad - modernizarea a 20,06 km de drumuri în județul Arad - pregătirea a 43 de studii în județul Békés Rezultatele proiectului: - modernizarea drumului DJ 709B Curtici-Sânmartin și Sânmartin – Socodor; - realizarea unui drum nou DJ 792 Socodor-Nădab și conectarea directă a nodului terțiar Curtici la DN79 pe partea română - Elaborarea studiilor privind traficul în zona de frontieră. Drumurile selectate vor îmbunătăți mobilitatea pentru pasageri și transport de marfă, conectând localitățile la infrastructura TEN-T, abordând în același timp provocările legate de creșterea traficului în zonă.