

Primul Apel Restrans – Aplicația Finală	
Cod proiect	ROHU-444 FAF
Titlu proiect	Conectarea comunităților la infrastructura TEN-T în zona de frontieră româno-ungară
Axa prioritară	2 - Îmbunătățirea mobilității transfrontaliere durabile și eliminarea blocajelor (Cooperare în domeniul accesibilității transfrontaliere)
Prioritate de investiție	7/b - Îmbunătățirea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale
Perioada de implementare	36 luni (01 Iulie 2019 – 30 Iunie 2022)
Parteneriat	BP: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Arad (România) PP2: Fundația de Dezvoltare a Afacerilor Békés (Ungaria) PP3: Unitatea Administrativ Teritorială Orașul Curtici (România)
Bugetul proiectului	Total 13,836,221.00 EUR, din care FEDR 11,760,787.85 EUR BP: 7,384,287.45 EUR FEDR, 1,129,274.74 EUR cofinanțarea națională PP2: 839,392.00 EUR FEDR, 8,742.13 EUR cofinanțarea națională PP3: 3,537,108.40 EUR FEDR, 540,927.91 EUR cofinanțarea națională
Obiectiv	Proiectul vizează îmbunătățirea accesibilității transfrontaliere prin conectarea nodurilor terțiare la infrastructura TEN-T din județele Arad și Békés.
Contribuția la indicatori	Lungime totală drumuri noi construite - 2,14 km Lungime totală drumuri reconstruite sau modernizate – 20,06 km
Sumar	Principalul obstacol în calea mobilității populației în zona transfrontalieră este infrastructura depășită sau chiar lipsa acesteia, împiedicând dezvoltarea așezărilor cu un potențial mare de cooperare în UE. Principalele activități din proiect sunt: • pe partea română: construcția a 12.144 km de drumuri noi, modernizarea a 20,06 km de drumuri în județul Arad, pentru conectarea directă a nodului terțiar orașul Curtici la drumul național DN79 - parte a rețelei cuprinzătoare TEN-T; • pe partea maghiară: pregătirea a 41 de studii în județul Békés pentru modernizarea drumurilor care leagă 20 de localități - noduri terțiare la infrastructura TEN-T, 1 evaluare a impactului și 1 studiu de trafic.



	<p>De asemenea, partenerii organizează și participă la 3 evenimente publice și 3 evenimente profesionale pe ambele părți ale frontierei pentru a discuta situația proiectului cu părțile interesate relevante și cu autoritățile competente și promovează proiectul prin materiale tipărite / promoționale / digitale, de comunicare și informații.</p> <p>Indicatorii de output (realizare) ai programului sunt „<i>Drumuri CO13: lungimea totală a drumurilor nou construite</i>” și „<i>Drumuri CO14: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate</i>”. Prin proiectul ROHU-444 urmează să fie construite un număr de 12,14 km de drumuri noi și 20,06 km de drumuri să fie reconstruite sau modernizate.</p>
<p>Principalele rezultate</p>	<ul style="list-style-type: none"> • nodul terțiar orașul Curtici conectat direct la drumul național DN79 - parte a rețelei cuprinzătoare TEN-T, secțiunea modernizată DJ 709B Curtici – Macea – Sânmartin (8,6 km lungime) și Sânmartin – Socodor (11,46 km lungime). Valoarea totală a investiției 6,66 milioane euro. • nodul terțiar orașul Curtici conectat direct la drumul național DN79 - parte a rețelei cuprinzătoare TEN-T, noua centură sud-nord construită pentru orașul Curtici (7,296 km lungime). Valoarea totală a investiției 4,15 milioane de euro. • acces direct între Chișineu Criș - DN 79 - punctul de control de frontieră Vârșand și zona industrială de la Nădab, nou-construita secțiune DJ792 Socodor - Nădab - șosea de centură pentru orașul Chișineu Criș (lungime de 4.848 km). Valoarea totală a investiției 2,01 milioane de euro. • 41 de planuri tehnice pentru modernizarea drumurilor care leagă 20 de așezări din județul Békés de infrastructura TEN-T și au fost aprobate acorduri relevante pentru următoarele noduri terțiare situate în județul Békés: Battonya, Bekes, Elek, Bekescsaba, Csorvas, Fuzesgyarmat, Gyomaendrod, Kondoros, Korosladany, Medgyesegyhaza, Mezobereny, Mezohegyes, Mezo-kovacsghaza, Oroshaza, Sarkad, Szarvas, Szeghalom, Totkomlos, Ujkigyos, Veszto. 2 studii strategice (evaluarea impactului și traficul) care identifică cele mai bune soluții pentru completarea rețelei TEN-T din județul Békés, dezvoltate pentru a spori mobilitatea regională prin conectarea nodurilor terțiare la infrastructura TEN-T. Valoarea totală a celor 43 de studii: 0,77 milioane de euro. <p>Activități ușoare: organizate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 evenimente publice / conferințe de presă • Materiale informative (comunicate de presă, 1000 pliante, 21 panouri publicitare temporare / permanente), materiale promoționale • Activități digitale, inclusiv pagini dedicate pe site-urile beneficiarilor. Valoare: 0,03 milioane de euro.
<p>Nota conceptuală</p>	<p>Cod proiect: ROHU-329 CN Perioada de implementare: 01 Septembrie 2018 – 28 Februarie 2019 Buget total 61.450,00 EUR, din care FEDR 52.232,50 EUR. Activități pentru elaborarea Aplicației Complete.</p>