

Al 2-lea Apel deschis – Proiecte normale	
Cod proiect	ROHU-128
Titlu proiect	ETS Sistem eco trans - transport transfrontalier ecologic în zona Socodor - Kétegyháza
Axă prioritară	2 - Îmbunătățirea mobilității transfrontaliere durabile și eliminarea blocajelor (cooperarea în materie de accesibilitate)
Prioritate de investiție	7/c, Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport ecologice (inclusiv cu un nivel redus de zgomot) și cu emisii reduse de carbon, inclusiv transporturile fluviale interne și maritime, porturile, legăturile multimodale și infrastructura aeroportuară, pentru promovarea mobilității regionale și locale durabile.
Perioadă de implementare	30 luni (1 Noiembrie 2018 – 30 Aprilie 2021)
Obiectiv	Obiectivul principal al proiectului este creșterea procentului de persoane care traversează frontiera româno-ungară prin utilizarea mijloacelor de transport nepoluante, respectiv a bicicletelor, ca alternativă pentru mijloacele de transport în comun și mașinile personale, asigurând astfel autonomia pasagerilor, reducând costurile și scăzând emisiile poluante în zona Socodor-Kétegyháza.
Parteneriat	Beneficiar Principal: Comuna Socodor (România)
	Partener de Proiect: PP2: Administrația Kétegyháza (Ungaria)
Buget total	EUR 1,481,133.99, din care, FEDR EUR 1,258,963.89
Sumar	Proiectul ROHU-128 își propune să reducă nivelul noxelor generate de mijloacele de transport din zona transfrontalieră Socodor - Kétegyháza prin construirea a 10.952 km de piste pentru biciclete. Principalele activități sunt: <ul style="list-style-type: none"> • construirea a 10,952 km de piste pentru biciclete în Socodor (RO) și Kétegyháza (HU); • renovarea a 6 stații de autobuz din Socodor, ca parte a noului sistem de transport verde instituit de proiect;

	<ul style="list-style-type: none"> • crearea unei sistem combinat de piste pentru biciclete/ transport public între Socodor și Ketegyhaza; • achiziționarea a 60 de biciclete ca parte a noului sistem de transport ecologic și înființarea a 2 ateliere de întreținere a bicicletelor; • organizarea a 2 competiții de ciclism, în Socodor și în Ketegyhaza, pentru a asigura promovarea sistemului de transport înființat în cadrul proiectului; • stabilirea unui cadru comun de reglementare pentru sistemul alternativ transfrontalier de transport ecologic, pentru a sprijini creșterea utilizării bicicletelor în detrimentul autoturismelor, mai poluante. <p>Indicatorul de realizare al Programului este „7/c 2 Lungimea totală a pistei pentru biciclete nou construite”. Proiectul ROHU - 128 contribuie la acest indicator prin construirea unui număr de 10,952 km de piste pentru biciclete în Ketegyhaza (HU) și Socodor (RO) până la sfârșitul perioadei de implementare.</p>
<p>Rezultate principale</p>	<p>Principalele rezultate ale proiectului sunt: reducerea nivelului emisiilor de carbon generate de mijloacele de transport din zona transfrontalieră Socodor - Ketegyhaza prin amenajarea a 10.952 km de piste pentru biciclete în cele 2 localități, conectate la transportul public și la serviciul comun de închiriere de biciclete înființat ca parte a proiectului; o nouă abordare a transportului transfrontalier, care va reduce raportul de utilizare a mașinilor personale.</p>