

<b>3. Nyílt Pályázati Felhívás</b>	
<b>Projekt kód</b>	<b>ROHU-390</b>
<b>Projekt cím</b>	<b>TRANSBORDER</b> A tömegközlekedési szolgáltatások javítása Nagyvárad és Debrecen határ menti urbanizációs központokban
<b>Prioritási tengely</b>	2 -A fenntartható, határokon átnyúló mobilitás javítása és a forgalmi dugók kiküszöbölése (Együttműködés a hozzáférhetőség terén)
<b>Beruházási prioritás</b>	7/c-Környezetbarát (alacsony zajsztű és szén-dioxid kibocsátású) közlekedési hálózatok kiépítése, ideértve a folyami-és tengeri szállítást, a kikötőket, a multimodális csomópontokat és a repülőtéri infrastruktúrát, a fenntartható regionális és helyi mobilitás előmozdítása érdekében
<b>Megvalósítási időszak</b>	35 hónap (2019. február 1. - 2021. december 31.)
<b>Célkitűzés</b>	A projekt fő célkitűzése a tömegközlekedési szolgáltatások színvonalának javítása a nagyvárad és debreceni urbanizációs központok által képviselt határon átnyúló területeken.
<b>Partnerség</b>	<b>Vezető Kedvezményezett:</b> Nagyvárad Helyi Tömegközlekedési Vállalat <b>Projekt Kedvezményezettek:</b> PP2: Transregio Egyesület a Közösségek Fejlesztéséért (Románia) PP3: Debreceni Közlekedési Vállalat (Magyarország)
<b>TELJES Költségvetés</b>	2 930 600,00 €, melyből 2 491 010,00 € ERFA támogatás
<b>Összefoglaló</b>	A ROHU390-es projekt a nagyvárad és debreceni urbanizációs csomópontok tömegközlekedési hálózatainak elemzését és áttervezését tűzte ki céljául, így törekedve a tömegközlekedési szolgáltatások modernizálására.  A projekt főbb tevékenységei: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 7 új, csökkentett CO2 kibocsátású busz beszerzése (6 db Euro 6-os busz és 1 hibrid busz használata 7 közlekedési útvonalon a Nagyvárad Helyi Tömegközlekedési Vállalat által);</li> <li>- 2 új midi-autóbusz és 2 új Euro 6-os busz beszerzése és használata 4 közlekedési útvonalon (Debreceni Közlekedési Vállalat);</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 automata jármű-helymeghatározó és egy utasinformációs rendszer kifejlesztése Nagyváradon;</li> <li>- 3 tömegközlekedési megálló modernizálása Debrecenben információs panelek és automata jegyárúsító készülékek beszerzésével;</li> <li>- 1 határon átnyúló tömegközlekedési útvonaltervező (telefonos applikáció) kifejlesztése (Transregio);</li> <li>- 1 utasforgalmi tanulmány kidolgozása a tömegközlekedési hálózatra vonatkozóan, illetve 1 kiindulási-érkezési hely kérdőív elkészítése Nagyváradon;</li> <li>- 1 tömegközlekedési fejlesztési terv a Nagyvárad Helyi Tömegközlekedési Vállalat által működtetett tömegközlekedési hálózat számára;</li> <li>- 1 technikai tanulmány elkészítése az e-jegykezelői rendszer javításának érdekében, a debreceni tömegközlekedési hálózat számára;</li> <li>- 2 Európai Mobilitási Hét megrendezése Nagyváradon és Debrecenben.</li> </ul> <p>Az érintett Program Szintű Teljesítménymutató a „7/c 1 Fejlesztett/javított határon átnyúló tömegközlekedési szolgáltatások száma”. A ROHU390-es projekt keretein belül 15 tömegközlekedési szolgáltatás került továbbfejlesztésre.</p>
<p><b>Főbb eredmények</b></p>	<p>A ROHU-390-es projekt keretein belül a partnerek egy integrált határon átnyúló megközelítést alkalmaztak, amely egyedi szakpolitikai intézkedéseket és beruházásokat egyesít, úgy mint tanulmányok és tervek kidolgozása; új, alacsony szén-dioxid kibocsátású buszok beszerzése; a tömegközlekedők ezen szolgáltatásokhoz való hozzáféréseinek megkönnyítése az intelligens közlekedési rendszerek kiterjesztése által, így segítve a torlódások és balesetek visszaszorítását a (nagy)városi közlekedési folyosókon.</p>