

2. Nyílt Pályázati Felhívás

Projekt kód	ROHU-128
Projekt cím	ETS Eco transz rendszer - környezetbarát határokon átnyúló közlekedés Socodor és Kétegyháza térségében
Prioritás tengely	2 – Fenntartható határon átnyúló mobilitás fejlesztése és a szűk keresztmetszetek megszüntetése
Beruházási prioritás	7/c – Környezetbarát (ezzel együtt alacsony zajszintű) és alacsony széndioxid-kibocsátású közlekedési rendszerek kialakítása és fejlesztése
Megvalósítási időszak	42 hónap (2018. november 1 – 2022. április 30.)
Célkitűzés	A projekt célja, hogy növelje azon személyek számát, akik környezetbarát közlekedési eszközöket használnak, amikor átlépik a román-magyar határt, azaz kerékpárokat, a tömegközlekedési eszközök és a személygépkocsik alternatívájaként, ezáltal biztosítva az utasok autonómiáját, csökkentve a költségeket és a szállítással kapcsolatos károsanyag-kibocsátást Socodor-Kétegyháza térségében.
Partnerség	Vezető kedvezményezett: Socodor Község (Románia)
	Projekt kedvezményezett: PP2: Kétegyháza Önkormányzata (Magyarország)
TELJES költségvetés	Teljes 1 481 134 euró, melyből 1 258 963,90 euró ERFA támogatás
Összefoglaló	Az ROHU-128 projekt célja, hogy 11,02 km kerékpárút építésével csökkentse a szállítóeszközök használatával keletkező károsanyag kibocsátásokat a határmenti területen, Socodor és Kétegyháza között. A projekt fő tevékenységei a következők: - 11,02 km kerékpárút építése Socodoron és Kétegyházán; - 6 buszpályaudvar felújítása Socodoron, a projekt keretében létrehozott új zöld közlekedési rendszer részeként;

	- kombinált kerékpárút/ tömegközlekedési rendszer felállítása Socodor és Kétegyháza között; - 60 kerékpár beszerzése az új zöld közlekedési rendszer részeként, és 2 kerékpár karbantartó állomás kialakítása; - 2 kerékpár-verseny szervezése Socodoron és Kétegyházán, a projekt keretében felállított kerékpárszállító rendszer népszerűsítése érdekében; - közös szabályozási keret létrehozása az alternatív, határokon átnyúló zöld közlekedési rendszer számára, hogy támogassa a kerékpárok közlekedési eszközként való használatának növekedését. A program Eredménymutatója a „7/c 2 újonnan épített kerékpárutak teljes hossza”. A ROHU - 128 projekt a megvalósítási időszak végéig Kétegyházán (HU) és Socodoron (RO) 11,02 km újonnan épített kerékpárúttal járul hozzá e mutató teljesítéséhez.
Főbb eredmények	A projekt fő eredményei a következők: a szállítóeszközök által kibocsátott káros anyag csökkentése a határmenti térségben Socodor és Kétegyháza között 11,02 km kerékpárút megépítése által, közös kerékpárkölcsonzó szolgáltatási rendszer kialakításával; új megközelítés a határokon átnyúló közlekedés tekintetében a személygépkocsik használati arányának csökkentése érdekében.