

2. Nyílt Pályázati Felhívás	
Projekt kód	ROHU-140
Projekt cím	WeBike Kerékpárút fejlesztése a Nagyszalonta - Békéscsaba határ menti területen
Prioritás tengely	2 – Fenntartható határon átnyúló mobilitás fejlesztése és a szűk keresztmetszetek megszüntetése)
Beruházási prioritás	7/c – Környezetbarát (beleértve az alacsony zajszintű) és alacsony széndioxid-kibocsátású közlekedési rendszerek fejlesztése, beleértve a belvázi utakat és a tengeri szállítást, a kikötőket, a multimodális összeköttetéseket és a repülőtéri infrastruktúrát a fenntartható regionális és helyi mobilitás előmozdítása érdekében.
Megvalósítási időszak	44 hónap (2018. december 1 – 2022. július 31.)
Célkitűzés	A projekt fő célja a Nagyszalonta-Békéscsaba térségben fenntartható, határokon átnyúló közlekedési formákat használó utasok arányának 1% -kal történő növelése 30 hónap alatt, a meglévő határon átnyúló kerékpárút Sarkad, Madarász és Nagyszalonta irányába történő kiterjesztésével. Célja továbbá, hogy a három település lakóinak jobb életkörülményeket, jobb egészségi állapotot, hozzáférhetőséget és biztonságosabb utazási lehetőségeket biztosítson.
Partnerség	Vezető kedvezményezett: Sarkad Város Önkormányzata (Magyarország)
	Projekt kedvezményezett: PP2: Madarász Község (Románia) PP3: Nagyszalonta Megyei Jogú Város (Románia)
TELJES költségvetés	Teljes 1 226 464,00 euró, melyből 1 042 494,00 euró ERFA támogatás
Összefoglaló	A ROHU -140 projekt célja a regionális mobilitás növelése, valamint a vidéki területek lakói és turistái számára a kerékpárral való határ-átkelés biztonságosabb módjának kialakítása. A kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása Sarkadon és Nagyszalonta városában, azáltal,

	<p>hogy folytatják az őket keresztező, meglévő kerékpárutakat. A meglévő, határokon átnyúló kerékpárút Madarászra történő kiterjesztése, lehetőséget kínál ezen vidéki település lakóinak, hogy biztonságos, környezetbarát közlekedési eszközzel ingázzanak Nagyszalontára és a határon túlra, és csatlakozhassanak a meglévő kerékpárúthálózatához.</p> <p>A projekt fő tevékenységei a következők:</p> <ul style="list-style-type: none"> - műszaki tervek elkészítése a Sarkadon, Madarászon és Nagyszalontán kialakítandó kerékpárutakra; - a meglévő határokon átnyúló kerékpárút meghosszabbítása Sarkadon (HU), összesen 2,7 km újonnan épített kerékpárúttal; - a meglévő, határokon átnyúló kerékpárút meghosszabbítása Madarászon, 5, 326 km-rel (RO); - a meglévő, határokon átnyúló kerékpárút meghosszabbítása Nagyszalontán 0,745 km-rel. <p>A program Eredménymutatója „7/c 2 újonnan épített kerékpárutak teljes hossza”. A ROHU - 140 projekt 8,78 km újonnan épített kerékpárúttal járul hozzá ehhez a mutatóhoz a projekt megvalósítási időszakának végére.</p>
<p>Főbb eredmények</p>	<p>A projekt fő eredményei a következők:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a meglévő kerékpárutak meghosszabbítása Nagyszalonta - Békéscsaba között, összesen 8,78 km -rel; - 1 kerékpártúra 50 fő részvételével, a kerékpárút felavatásakor - tudatosság növelése az alacsony szén-dioxid-kibocsátású, alacsony zajszintű-határokon átnyúló közlekedési formák fontosságával kapcsolatban.