

Al 2-lea Apel deschis – Proiecte normale	
Cod proiect	ROHU-140
Titlu proiect	WeBike Dezvoltarea pistei de biciclete din zona transfrontalieră Salonta - Békéscsaba
Axă prioritară	2 – Îmbunătățirea mobilității transfrontaliere durabile și eliminarea blocajelor (cooperarea în materie de accesibilitate)
Prioritate de investiție	7/c, Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport ecologice (inclusiv cu un nivel redus de zgomot) și cu emisii reduse de carbon, inclusiv transporturile fluviale interne și maritime, porturile, legăturile multimodale și infrastructura aeroportuară, pentru promovarea mobilității regionale și locale durabile.
Perioadă de implementare	44 luni (1 Decembrie 2018 – 31 Iulie 2022)
Obiectiv	Obiectivul principal al proiectului a fost creșterea numărului de pasageri care utilizează mijloace sustenabile de transport transfrontalier în zona Salonta-Békéscsaba cu 1% în 30 de luni, prin extinderea și completarea pistei de biciclete transfrontaliere deja existente. De asemenea, proiectul își propune să ofere locuitorilor din cele 3 localități condiții de viață mai bune, o îmbunătățire a stării de sănătate, o accesibilitate mai bună și opțiuni de călătorie mai sigure.
Parteneriat	Beneficiar Principal: Orașul Sarkad (Ungaria)
	Parteneri de Proiect: PP2: Comuna Mădăras (România) PP3: Municipiul Salonta (România)
Buget total	EUR 1.226.464,00, din care, FEDR EUR 1.042.494,00 Totalul cheltuielilor eligibile decontate prin proiect: 1.212.405,62 Euro Execuția bugetară: 98,85%
Sumar	Scopul proiectului ROHU-140 a fost de a crește mobilitatea regională și de a crea o modalitate mai sigură, de a trece frontiera cu bicicleta, pentru locuitorii din zonele rurale și turiști. Mobilitatea cu bicicleta este îmbunătățită în Sarkad și Salonta, prin continuarea lucrărilor la pista de

	<p>biciclete existentă, care le traversează. Noul element introdus a fost extinderea pistei de biciclete transfrontaliere existente la Mădăras, oferind astfel posibilitatea locuitorilor acestei aşezări rurale de a face naveta către Salonta și peste graniță folosind un mijloc de transport sigur și ecologic și să se conecteze la rețeaua de biciclete existentă.</p> <p>Activitățile principale implementate în cadrul proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • realizarea planurilor tehnice pentru lucrările de execuție a pistei de biciclete, planificate în Sarkad, Mădăras și Salonta; • realizarea unei extinderi a pistei transfrontaliere de biciclete existente în Sarkad (HU), cu un total de 3,34 km de pista nou construită; • extinderea pistei transfrontaliere de biciclete existente în Mădăras, cu un total de 5,326 KI (RO); • extinderea pistei transfrontaliere de biciclete existente în Salonta cu un total de 0,745 km. <p>Proiectul a fost finalizat cu succes, la data de 31.07.2022. Toate activitățile prevăzute în proiect au fost realizate (100%).</p> <p>Indicatorul de realizare al Programului este „7/c 2 Lungimea totală a pistei pentru biciclete nou construite”. Proiectul ROHU - 140 contribuie la acest indicator printr-un număr de 9,42 km kilometri de pistă nou construită, până la sfârșitul perioadei de implementare a proiectului.</p>
<p>Rezultate principale</p>	<p>Principalele rezultate ale proiectului sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - extinderea pistelor de bicicletă existente între Salonta - Békéscsaba cu un total de 9,42 km; - 1 tur cu bicicleta organizat la inaugurarea pistei de bicicletă, pentru 50 de persoane; - creșterea conștientizării cu privire la importanța utilizării în regiunea transfrontalieră a formelor de transport ecologice (inclusiv cu un nivel redus de zgomot) și cu emisii reduse de carbon. <p>Social media: Facebook WeBike</p>

