

2. Nyílt Pályázati Felhívás	
Projekt kód	ROHU-128
Projekt cím	ETS Eco transz rendszer - környezetbarát határokon átnyúló közlekedés Socodor és Kétegyháza térségében
Prioritás tengely	2 – Fenntartható határon átnyúló mobilitás fejlesztése és a szűk keresztmetszetek megszüntetése
Beruházási prioritás	7/c – Környezetbarát (beleértve az alacsony zajszintű) és alacsony széndioxid-kibocsátású közlekedési rendszerek fejlesztése, beleértve a belvízi utakat és a tengeri szállítást, a kikötőket, a multimodális összeköttetéseket és a repülőtéri infrastruktúrát a fenntartható regionális és helyi mobilitás előmozdítása érdekében.
Megvalósítási időszak	42 hónap (2018. november 1. – 2022. április 30.)
Célkitűzés	A projekt célja, hogy növelje azon személyek számát, akik környezetbarát közlekedési eszközöket használnak, amikor átlépik a román-magyar határt, azaz kerékpárokat, a tömegközlekedési eszközök és a személygépkocsik alternatívájaként, ezáltal biztosítva az utasok autonómiáját, csökkentve a költségeket és a szállítással kapcsolatos károsanyag-kibocsátást Socodor-Kétegyháza térségében.
Partnerség	Vezető kedvezményezett: Socodor Község (Románia)
	Projekt kedvezményezett: PP2: Kétegyháza Önkormányzata (Magyarország)
TELJES költségvetés	1 481 134 euró, amelyből 1 258 963,90 euró ERFA támogatás A projektben hitelesített költségek értéke összesen: 1 455 241,37 euró A költségvetés felhasználási aránya: 98,25 %
Összefoglaló	Az ROHU-128 projekt célja az volt, hogy 11,02 km kerékpárút építésével csökkentse a szállítóeszközök használatával keletkező károsanyag kibocsátásokat a határ menti területen, Socodor és Kétegyháza között.

	<p>A projekt keretén belül megvalósított tevékenységek a következők:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 11,02 km kerékpárút építése Socodoron (8,94 km) és Kétegyházán (2,08 km); - 6 buszmegálló felújítása Socodoron, a projekt keretében létrehozott új zöld közlekedési rendszer részeként; - kombinált kerékpárút/ tömegközlekedési rendszer kialakítása Socodor és Kétegyháza között; - 60 kerékpár beszerzése az új zöld közlekedési rendszer részeként, és 2 kerékpár karbantartó állomás kialakítása; - 2 kerékpár-verseny szervezése Socodoron és Kétegyházán, a projekt keretében felállított kerékpárszállító rendszer népszerűsítése érdekében; - közös szabályozási keret létrehozása az alternatív, határokon átnyúló zöld közlekedési rendszer számára, hogy támogassa a kerékpárok közlekedési eszközként való használatának növekedését. <p><i>A projekt 2022. április 30-án sikeresen befejeződött.</i></p> <p><i>Minden, projekten belül vállalt tevékenység megvalósult (100%).</i></p> <p>A Program teljesítmény mutatója a „7/c 2 újonnan épített kerékpárutak teljes hossza”. A ROHU-128 projekt a megvalósítási időszak végéig Kétegyházán (HU) és Socodoron (RO) 11,02 km újonnan épített kerékpárúttal járul hozzá ezen mutató teljesítéséhez.</p>
<p>Főbb eredmények</p>	<p>A projekt fő eredményei a következők:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 11,02 km új kerékpárút a 2 településen, tömegközlekedéssel összekötve; - kerékpáros értekezletek mindkét településen; - a lakosok aktív támogatása 30 kerékpárral Socodoron és 30 kerékpárral Kétegyházán, köztük 4+4 triciklivel az idősek vagy fogyatékkal élők számára; - kerékpárversenyek 250 résztvevővel a kerékpározás népszerűsítése érdekében. <p>Film: https://www.youtube.com/watch?v=YqyeWvfFTzE</p>