

2. Nyílt Pályázati Felhívás	
Projekt kód	ROHU-140
Projekt cím	WeBike Kerékpárút fejlesztése a Nagyszalonta - Békéscsaba határ menti területen
Prioritás tengely	2 – Fenntartható határon átnyúló mobilitás fejlesztése és a szűk keresztmetszetek megszüntetése (Együttműködés a hozzáférhetőség terén)
Beruházási prioritás	7/c – Környezetbarát (beleértve az alacsony zajszintű) és alacsony széndioxid-kibocsátású közlekedési rendszerek fejlesztése, beleértve a belvázi utakat és a tengeri szállítást, a kikötőket, a multimodális összeköttetéseket és a repülőtéri infrastruktúrát a fenntartható regionális és helyi mobilitás előmozdítása érdekében.
Megvalósítási időszak	44 hónap (2018. december 1. – 2022. július 31.)
Célkitűzés	A projekt fő célja a Nagyszalonta-Békéscsaba térségben fenntartható, határokon átnyúló közlekedési formákat használó utasok arányának 1% -kal történő növelése 30 hónap alatt, a meglévő határon átnyúló kerékpárút Sarkad, Madarász és Nagyszalonta irányába történő kiterjesztésével. Célja továbbá, hogy a három település lakóinak jobb életkörülményeket, jobb egészségi állapotot, hozzáférhetőséget és biztonságosabb utazási lehetőségeket biztosítson.
Partnerség	Vezető kedvezményezett: Sarkad Város Önkormányzata (Magyarország)
	Projekt kedvezményezett: PP2: Madarász Község (Románia) PP3: Nagyszalonta Megyei Jogú Város (Románia)
TELJES költségvetés	1 226 464,00 euró, melyből 1 042 494,00 euró ERFA támogatás A projektben hitelesített költségek értéke összesen: 1 212 405,62 euró A költségvetés felhasználási aránya: 98,85 %

<p>Összefoglaló</p>	<p>A projekt célja a regionális mobilitás növelése, valamint a vidéki területek lakói és turistái számára a kerékpárral való határátkelés biztonságosabb módjának kialakítása. A kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása Sarkadon és Nagyszalonta városában, azáltal, hogy folytatják a meglévő, ezeket átszelő kerékpárutakat. A bevezetett új elem a meglévő határon átnyúló kerékpárút meghosszabbítása Madarászra, amely lehetőséget nyújt a vidéki település lakosainak, hogy biztonságos, környezetbarát közlekedési eszközzel ingázzanak Szalontára és a határon túlra, és csatlakozzanak a meglévő kerékpárhálózatához.</p> <p>A projekt keretén belül megvalósított fő tevékenységek a következők:</p> <ul style="list-style-type: none"> • műszaki tervek elkészítése a Sarkadon, Madarászra és Nagyszalontán kialakítandó kerékpárutakra; • a meglévő határokon átnyúló kerékpárút meghosszabbítása Sarkadon (HU), összesen 3,34 km újonnan épített kerékpárúttal; • a meglévő, határokon átnyúló kerékpárút meghosszabbítása Madarászra, 5, 326 km-el (RO); • a meglévő, határokon átnyúló kerékpárút meghosszabbítása Nagyszalontán 0,745 km-el. <p><i>A projekt 2022. július 31-én sikeresen befejeződött.</i></p> <p><i>Minden, projekten belül vállalt tevékenység megvalósult (100%).</i></p> <p>A Program teljesítmény mutatója a „7/c2 újonnan épített kerékpárutak teljes hossza”. A ROHU-140 projekt 9,42 km újonnan épített kerékpárúttal járul hozzá ehhez a mutatóhoz a projekt megvalósítási időszakának végére.</p>
<p>Főbb eredmények</p>	<p>A projekt fő eredményei a következők:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a meglévő kerékpárutak meghosszabbítása Nagyszalonta - Békéscsaba között, összesen 9,42 km -el; - 1 kerékpártúra 50 fő részvételével, a kerékpárút felavatásakor; - tudatosság növelése az alacsony szén-dioxid-kibocsátású, alacsony zajszintű-határokon átnyúló közlekedési formák fontosságával kapcsolatban. <p>Közösségi média: Facebook WeBike</p>