

Első Korlátozott Felhívás- Teljes Pályázat	
Projekt kód	ROHU-444 FAF
Projekt cím	ConCom TEN-T Közösségek összekapcsolása a TEN-T infrastruktúrával a román - magyar határvidéken
Prioritási tengely	2-A fenntartható, határokon átnyúló mobilitás javítása és a szűk keresztmetszetek megszüntetése (Együttműködés a határokon átnyúló akadálymentesítés terén)
Beruházási prioritás	7-b A regionális mobilitás fejlesztése, a másodlagos és harmadlagos csomópontok valamint a multi modális csomópontok összekapcsolása által a TEN-T infrastruktúrával.
Megvalósítási időszak	54 hónap (2019. július 1.- 2024. december 31.) A Monitoring Bizottság 271/05.12.2023 számú határozata alapján a ROHU444 projektet nem véglegesítettnek minősítették ami azt jelenti, hogy az A.I3.1 tevékenység - <i>A DJ 792 Socodor-Nadab út építése</i> , különböző okok miatt fizikailag nem zárult le 2023 december 31-ig, ezért a kedvezményezettek vállalták, hogy saját forrásból teljes mértékben megvalósítják a mutatókat és célkitűzéseket a projekt megvalósításának meghosszabbított határidejéig.
Partnerség	Vezető Kedvezményezett: Arad Megye (Románia) Projekt partnerek: PP2: Békés Megyéért Vállalkozásfejlesztési Alapítvány (Magyarország) PP3: Curtici Város (Románia)
Projekt költségvetés	Teljes költségvetés 13 836 221,00 euró, melyből 11 760 787,85 euró ERFA támogatás VK: 7 384 287,45 euró ERFA, 1 129 274,74 euró nemzeti társfinanszírozás PP2: 839 392,00 euró ERFA, 8 742,13 euró nemzeti társfinanszírozás PP3: 3 537 108,40 euró ERFA, 540 927,91 euró nemzeti társfinanszírozás
Célkitűzés	Az Arad és Békés megyei közösségek csatlakoztatása a TEN-T infrastruktúrához, mindeközben a megnövekedett forgalom által jelentett kihívások hatékony kezelése.
Hozzájárulás a mutatókhoz	Az újonnan épített utak teljes hossza: 12,14 km Felújított vagy korszerűsített utak teljes hossza: 20,06 km
	A határon átnyúló térségben a lakosság mobilitásának legfőbb akadálya az elavult infrastruktúra, vagy annak teljes hiánya, ami hátráltatja a nagy együttműködési potenciállal rendelkező települések fejlődését a kibővített EU-ban. A projekt fő célkitűzése a román oldalon Curtici város harmadrangú csomópont közvetlen csatlakoztatása a TEN-T infrastruktúra részét képező

<p>Összegzés</p>	<p>DN79-es országúthoz, a magyar oldalon pedig közlekedési tanulmányok/tervek elkészítése azzal a céllal, hogy megtalálják a legjobb megoldásokat a közutak fejlesztésére, amelyek összesen 20 Békés megyei települést kötnek össze harmarangú csomópontként a TEN-T infrastruktúrával.</p> <p>A projekt főbb tevékenységei:</p> <ul style="list-style-type: none"> • román oldalon: 12,14 km-nyi új út építése, egy 20,06 km hosszúságú útszakasz korszerűsítése Arad megyében, annak érdekében, hogy a harmadrangú csomópont Curtici város közvetlenül kapcsolódjon a DN79 országúthoz- mely része az átfogó TEN-T hálózatnak; • magyar oldalon: 48 tanulmány elkészítése azon utak javítása érdekében, melyek a Békés megyében található 20 települést (harmadrangú csomópontokat) kötik össze a TEN-T infrastruktúrával, valamint 20 hatásvizsgálat és 1 forgalmi tanulmány kidolgozása. <p>A partnerek emellett 3 nyilvános és 3 szakmai rendezvényt szerveznek a határ mindkét oldalán, annak érdekében, hogy megvitassák a projekt helyzetét az érdekelt felekkel és az illetékes hatóságokkal, valamint nyomtatott / promóciós / digitális kommunikációs és információs anyagok révén népszerűsítsék a projektet.</p> <p>A Program Teljesítménymutatói: „CO13 “ az újonnan épített utak teljes hossza” és „CO14 „ Az újjáépített vagy korszerűsített utak teljes hossza”. A ROHU – 444 projekt keretében 12,14 km hosszúságú új út épül, és 20,06 km hosszú utat korszerűsítenek.</p>
<p>Főbb eredmények</p>	<p>A főbb várható eredmények:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Curtici város harmadrangú csomópont közvetlenül csatlakozik a korszerű TEN-T hálózat részét képező DN79-es országúthoz, a korszerűsített t DJ 709B Curtici – Macea – Sânmartin (8,6 km hosszú) és a Sânmartin – Socodor (11,46 km hosszú) szakaszon keresztül. A beruházás összértéke 6,66 millió euró. • Curtici város harmadrangú csomópont közvetlenül csatlakozik a DN79-es országúthoz - amely az átfogó TEN-T hálózat része, az újonnan épült észak-déli körgyűrű által (mely 7,296 km hosszú). A beruházás összértéke 4,15 millió euró. • közvetlen elérhetőség Chişineu Criş (Kőröskisjenő) - DN 79 - Vărşand határállomás és a Nădabi ipari zóna között, az újonnan épült DJ792 Socodor - Nădab szakasznak – Kőröskisjenő város körgyűrűjének köszönhetően (4,848 km hosszú). A beruházás összértéke 2,01 millió euró.

	<p>• 48 tanulmány elkészítése azon utak javítása érdekében, melyek a Békés megyében található alábbi 20 települést (harmadlagos csomópontokat) kötik össze a TEN-T infrastruktúrával: Battonya, Békés, Elek, Békéscsaba, Csorvás, Fűzesgyarmat, Gyomaendrőd, Kondoros, Körösladány, Medgyesegyháza, Mezőberény, Mezőhegyes, Mező-kovácsháza, Orosháza, Sarkad, Szarvas, Szeghalom, Tótkomlós, Újkígyós, Vésztő.</p> <p>21 stratégiai tanulmány (Hatásvizsgálat és Forgalom), amely tartalmazza a Békés megyei TEN-T hálózat teljes megvalósításának legmegfelelőbb megoldásait, a harmadlagos csomópontoknak a TEN-T infrastruktúrával történő összekapcsolása által, amelyek a regionális mobilitás fokozása érdekében lettek kidolgozva. A 43 tanulmány összértéke: 0,77 millió euró.</p> <p>Kommunikációs tevékenységek az eredmények szélesebb körű megismertetése érdekében (0,03 millió euro értékben):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 nyilvános esemény és sajtótájékoztató • 1000 figyelemfelkeltő prospektus és szórólap, 21 plakát, promóciós anyagok • Digitális tevékenységek, ideértve a Kedvezményezett weblapján megjelenő dedikált weboldalakat is.
Concept Note	<p>Projekt kód: ROHU-329 CN</p> <p>Megvalósítási időszak: 2018. szeptember 1.- 2019. február 28.</p> <p>Teljes költségvetés 61 450,00 euró, melyből 52 232,50 euró ERFA támogatás</p> <p>A Teljes Pályázat előkészítését célzó tevékenységek.</p>

