

Primul Apel Restrâns – Aplicația Finală	
Cod proiect	ROHU-444 FAF
Titlu proiect	ConCom TEN-T Conectarea comunităților la infrastructura TEN-T în zona de frontieră româno-ungară
Axa prioritară	2 - Îmbunătățirea mobilității transfrontaliere durabile și eliminarea blocajelor (Cooperare în domeniul accesibilității transfrontaliere)
Prioritate de investiție	7/b - Îmbunătățirea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale
Perioada de implementare	66 luni (01 Iulie 2019 – 31 Decembrie 2024) Proiectul a fost clasificat ca nefinalizat conform deciziei MC nr. 271/05.12.2023, respectiv activitatea A.I3.1- <i>Construcție drum DJ 792 Socodor - Nadab</i> nu a fost finalizată fizic până la 31.12.2023. Prin urmare, beneficiarul principal și-a asumat responsabilitatea realizării integrale a indicatorilor și obiectivelor din resurse proprii până la termenul prelungit de implementare a proiectului.
Parteneriat	BP: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Arad (România) PP2: Fundația de Dezvoltare a Afacerilor Békés (Ungaria) PP3:Unitatea Administrativ Teritorială Orașul Curtici (România)
Bugetul proiectului	Total 13.836.221,00 EUR, din care FEDR 11.760.787,85 EUR BP:7.384.287,45 EUR FEDR, 1.129.274,74 EUR cofinanțarea națională PP2:839.392,00 EUR FEDR, 98.742,13 EUR cofinanțarea națională PP3:3.537.108,40 EUR FEDR, 540.927,91 EUR cofinanțarea națională
Obiectiv	Proiectul a vizat îmbunătățirea accesibilității transfrontaliere prin conectarea nodurilor terțiare la infrastructura TEN-T din județele Arad și Békés.
Contribuția la indicatori	Lungime totală drumuri noi construite -12,14 km Lungime totală drumuri reconstruite sau modernizate – 20,06 km

Sumar

Principalul obstacol în calea mobilității populației în zona transfrontalieră este infrastructura depășită sau chiar lipsa acesteia, împiedicând dezvoltarea așezărilor cu un potențial mare de cooperare în zona UE.

Obiectivul principal pe partea RO a vizat conectarea directă a nodului terțiar orașul Curtici de drumul național DN79 – parte a rețelei de infrastructură TEN-T iar pe partea maghiară, pregătirea unor studii de trafic/planuri tehnice pentru identificarea celor mai bune soluții în vederea îmbunătățirea drumurilor care leagă 20 de localități din județul Békés, noduri terțiare, la infrastructura TEN-T.

Principalele activități prevăzute a fi implementate prin proiect au fost:

- pe partea română: construcția a 12,14 km de drumuri noi, modernizarea a 20,06 km de drumuri în județul Arad, pentru conectarea directă a nodului terțiar orașul Curtici la drumul național DN79 - parte a rețelei de infrastructură TEN-T;
- pe partea maghiară: pregătirea a 48 de studii în județul Békés pentru modernizarea drumurilor care leagă 20 de localități - noduri terțiare la infrastructura TEN-T, 20 studii de evaluare a impactului și 1 studiu de trafic.

Partenerii au prevăzute 3 evenimente publice și 3 evenimente profesionale pe ambele părți ale frontierei, pentru a discuta activitățile proiectului cu părțile interesate relevante și cu autoritățile competente, și de asemenea activități de promovare a proiectului prin materiale tipărite / promoționale / digitale, de comunicare și informații.

Indicatorii de output (realizare) ai programului sunt „Drumuri CO13: lungimea totală a drumurilor nou construite” și „Drumuri CO14: Lungimea totală a drumurilor reconstruite sau modernizate”. Prin proiectul ROHU-444 urmează să fie construite un număr de 12,14 km de drumuri noi și 20,06 km de drumuri să fie reconstruite sau modernizate.

<p>Principalele rezultate</p>	<p>Principalele rezultate obținute/prevăzute a fi obținute:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nodul terțiar orașul Curtici conectat direct la drumul național DN79 - parte a rețelei de infrastructură TEN-T, secțiunea modernizată DJ 709B Curtici – Macea – Sânmartin (8,6 km lungime) și Sânmartin – Socodor (11,46 km lungime). Valoarea totală a investiției 6,66 milioane euro. • nodul terțiar orașul Curtici conectat direct la drumul național DN79 - parte a rețelei de infrastructură TEN-T, noua centură sud-nord construită pentru orașul Curtici (7,296 km lungime). Valoarea totală a investiției 4,15 milioane de euro. • acces direct între Chișineu Criș - DN 79 - punctul de control de frontieră Vărșand și zona industrială de la Nădab, nou-construita secțiune DJ792 Socodor - Nădab - șosea de centură pentru orașul Chișineu Criș (lungime de 4.848 km), în curs de realizare. Valoarea totală a investiției 2,01 milioane de euro. • 48 de planuri tehnice pentru modernizarea drumurilor care leagă 20 de așezări din județul Békés de infrastructura TEN-T inclusiv obținerea de acorduri relevante pentru următoarele noduri terțiare situate în județul Békés: Battonya, Bekes, Elek, Bekescsaba, Csorvas, Fuzesgyarmat, Gyomaendrod, Kondoros, Korosladany, Medgyesegyhaza, Mezobereny, Mezohegyes, Mezo-kovacsghaza, Oroshaza, Sarkad, Szarvas, Szeghalom, Totkomlos, Ujkigyos, Veszto. 21 studii strategice (evaluarea impactului și traficul) care identifică cele mai bune soluții pentru completarea rețelei TEN-T din județul Békés, dezvoltate pentru a spori mobilitatea regională, prin conectarea nodurilor terțiare la infrastructura TEN-T. Valoarea totală a celor 43 de studii: 0,77 milioane de euro. <p>Activități soft implementate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 evenimente publice / conferințe de presă • Materiale informative (comunicate de presă, 1000 pliante, 21 panouri publicitare temporare / permanente), materiale promoționale • Activități digitale, toți cei trei parteneri vor promova pe site-ul organizației lor proiectul și programul.
<p>Nota conceptuală</p>	<p>Cod proiect: ROHU-329 CN Perioada de implementare: 01 Septembrie 2018 – 28 Februarie 2019 Buget total 61.450,00 EUR, din care FEDR 52.232,50 EUR. Activități pentru elaborarea Aplicației Complete.</p>