|  |  |
| --- | --- |
| **Tip Apel: Apel dedicat operațiunilor de importanță strategică (OSI)** | |
| **Acronim & Cod proiect** | **DREAM – ROHU00632** |
| **Titlu proiect** | **„Cale ferată de vis Szeged-Timișoara”** |
| **Prioritate** | PRIORITATEA 3 - O cooperare transfrontalieră mai durabilă și mai eficientă, bazată pe comunitate |
| **Obiectiv**  **Specific** | Obiectiv Specific OSI 6.2 - Consolidarea eficacității administrației publice prin promovarea cooperării juridice și administrative și a cooperării între cetățeni, actorii societății civile și instituții, în special în vederea soluționării obstacolelor juridice și de altă natură din regiunile de frontieră |
| **Perioadă de implementare** | 36 luni (23 Decembrie 2024 – 22 Decembrie 2027) |
| **Obiectiv** | Elaborarea documentației de proiectare, cu studii și expertize specifice, și a altor documentații în legătură cu aspectele de mediu și sustenabilitate privind linia de cale ferată Timișoara-Szeged. |
| **Parteneriat** | **Partener Principal/Lead:**  Agenția de Dezvoltare Euroregională Dunăre-Criș-Mureș-Tisa (DKMT) (HU) |
| **Parteneri de Proiect:**  PP 2: Județul Timiș (RO)  PP 3: Consiliul județean Csongrad-Csanad (HU) |
| **Buget total** | 3.605.345,26 EUR din care, FEDR 2.884.276,20 EUR |
| **Sumar** | Proiectul ***„Cale ferată de vis Szeged-Timișoara” (ROHU00632 – DREAM)*** abordează absența unei liniei feroviare directe care intersectează regiunea transfrontalieră și care reprezintă o problemă semnificativă nu numai din punctul de vedere al transportului de călători, ci și din punctul de vedere al transportului de mărfuri; impactul social și economic al lipsei acesteia fiind unul negativ.  Infrastructura de transport este fundamentală pentru mobilitatea persoanelor și a bunurilor și pentru coeziunea teritorială a Uniunii Europene. O piață integrată cu libera circulație a mărfurilor, a persoanelor și a serviciilor nu poate funcționa fără a oferi rețele de transport care să conecteze regiunile; construirea acestor rețele contribuind la stimularea creșterii economice și a ocupării forței de muncă.  Calea ferată, ca mijloc de transport reduce impactul asupra mediului și, prin urmare, asigură sustenabilitatea pentru locuitori într-un mod indirect.  La momentul actual, legătura dintre principalele orașe ale regiunii transfrontaliere, și anume Timișoara și Szeged, nu este asigurată motiv pentru care, obiectivul principal al proiectului este elaborarea documentației de proiectare, cu studii și expertize specifice, și a altor documentații în legătură cu aspectele de mediu și durabilitate privind linia de cale ferată Timișoara-Szeged. Astfel, proiectul își propune elaborarea studiul de fezabilitate pentru linia de cale ferată Szeged-Timișoara, documentul de testare a rezilienței climatice, documentul de evaluare a impactului Natura 2000, studiul faunei sălbatice, documentul de evaluare DNSH, și organizarea a 24 de worksop-uri pentru membrii parteneriatului și alte părți interesate și experți.  Linia feroviară Szeged-Timișoara a pornit ca o inițiativă a Euroregiunii DKMT și a guvernelor județelor/provinciilor care o compun și a fost sprijinită de ambele țări prin intermediul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (RO) și al Ministerului Afacerilor Externe și Comerțului (HU), care au semnat, la 24 iulie 2024, Memorandumul de înțelegere privind refacerea conectivității feroviare între Timișoara și Szeged. |
| **Rezultate principale** | Principalele rezultate ale proiectului sunt:   * **Elaborarea documentației de proiectare** și a altor documente legate de mediu și durabilitate pentru calea ferată care leagă Szeged de Timișoara; * Elaborarea unui **test de rezistență la schimbările climatice, a unei evaluări a impactului Natura 2000, a unei evaluări DNSH, a unui studiu privind fauna sălbatică**, etc; * **Organizarea unor workshop-uri** pentru facilitarea elaborării studiului de fezabilitate (HU), a documentației tehnice (RO) și a altor documente legate de mediu și durabilitate pentru calea ferată care leagă Szeged de Timișoara; * **Elaborarea unei strategii/ plan de acțiune comun** care va include atât descrierea tehnică a investiției feroviare, cât și elemente și date referitoare la biodiversitate și protecția mediului, cum rezultă din studiile de mediu elaborate prin proiect. |