|  |
| --- |
| **Tip Apel: Primul Apel deschis de Proiecte Normale** |
| **Acronim & Cod proiect** | **MGB – ROHU00321** |
| **Titlu proiect** | **„Podul verde Mureș”** |
| **Prioritate** | PRIORITATEA 1 - Cooperare pentru o zonă transfrontalieră mai verde și mai rezilientă între România și Ungaria |
| **Obiectiv** **Specific** | Obiectiv Specific (OS) 2.7 - Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare |
| **Perioadă de implementare** | 24 luni (24 aprilie 2025 – 23 aprilie 2027) |
| **Obiectiv** | Îmbunătățirea soluțiilor de interconectare a infrastructurii rutiere majore DN6/RO și M43/HU, integrarea soluțiilor de conectivitate a infrastructurii ecologice și susținerea conexiunilor transfrontaliere ale rețelelor de piste pentru biciclete din cele două țări prin elaborarea studiului de fezabilitate „Podul verde Mureș”.  |
| **Parteneriat** | **Partener Principal/Lead:** Județul Timiș (România) |
| **Partener de Proiect:** PP 2: Administrația județului Csongrád-Csanád (Ungaria) |
| **Buget total** | 897.120,00 EUR din care FEDR 717.696,00 EUR  |
| **Sumar** | Proiectul ***„Podul verde Mureș” (ROHU00211 – MGB)*** își propune să abordeze provocările teritoriale comune:- conectivitatea redusă între județele Timiș și Csongrád-Csanád;- limita redusă de greutate pentru traficul pe segmentul de drum de frontieră Cenad-RO-HU, care impune ocoliri semnificative;- traficul intens prin Cenad af Mako, care provoacă inconveniente semnificative locuitorilor (poluarea aerului și poluarea fonică, străzi aglomerate etc.);- trafic intens în apropierea mai multor școli și licee din Cenad și Mako, zonelor de agrement situate în sud-vestul sau centrul orașului Mako sau în apropierea unităților de cazare (hoteluri, pensiuni etc.);- accesul redus cu bicicleta sau cu mașina la infrastructura verde-albastră reprezentată de Pajiștea Mureșului;- potențial recreativ neexploatat al Pajiștii Mureșului situată pe teritoriul României;- lipsa infrastructurii pentru traversarea râului Mureș, care ar permite proiectarea, promovarea și exploatarea de noi trasee de ciclism cu o lungime adecvată (30-50 km);- efectul negativ asupra mobilității transfrontaliere a forței de muncă.Comunitatea, inclusiv administrațiile locale din comune și orașe, sectorul de afaceri și reprezentanții societății civile sprijină intens ideea construirii unui nou pod în partea de nord-vest a județului Timiș.Activitățile proiectului vor crea un cadru pentru un schimb reciproc de bune practici, metodologii și cunoștințe, cu efecte pozitive generale pentru toate părțile implicate, atât la nivel organizațional, cât și personal, sporind potențialul regional pentru colaborări viitoare. |
| **Rezultate principale** | Principalele rezultate ale proiectului sunt:* **Studiul de fezabilitate integrat pentru podul peste râul Mureș** și conectarea acestuia la infrastructura rutieră principală de pe ambele părți ale frontierei (conectarea la DN6/Ro prin șoseaua de centură Cenad pe o distanță de aproximativ 8,5 km și o conexiune care include o pistă pentru biciclete pe o distanță de aproximativ 500 m până la sensul giratoriu de pe drumul 4425, deja proiectat pe partea maghiară);
* **Elaborarea unei strategii/ unui plan de acțiune comun** – și anume strategia transfrontalieră micro-regională privind ciclismul pentru crearea conexiunilor transfrontaliere lipsă ale rețelelor de piste de biciclete din cele două țări, în scopuri competitive, de agrement și turistice.
 |